



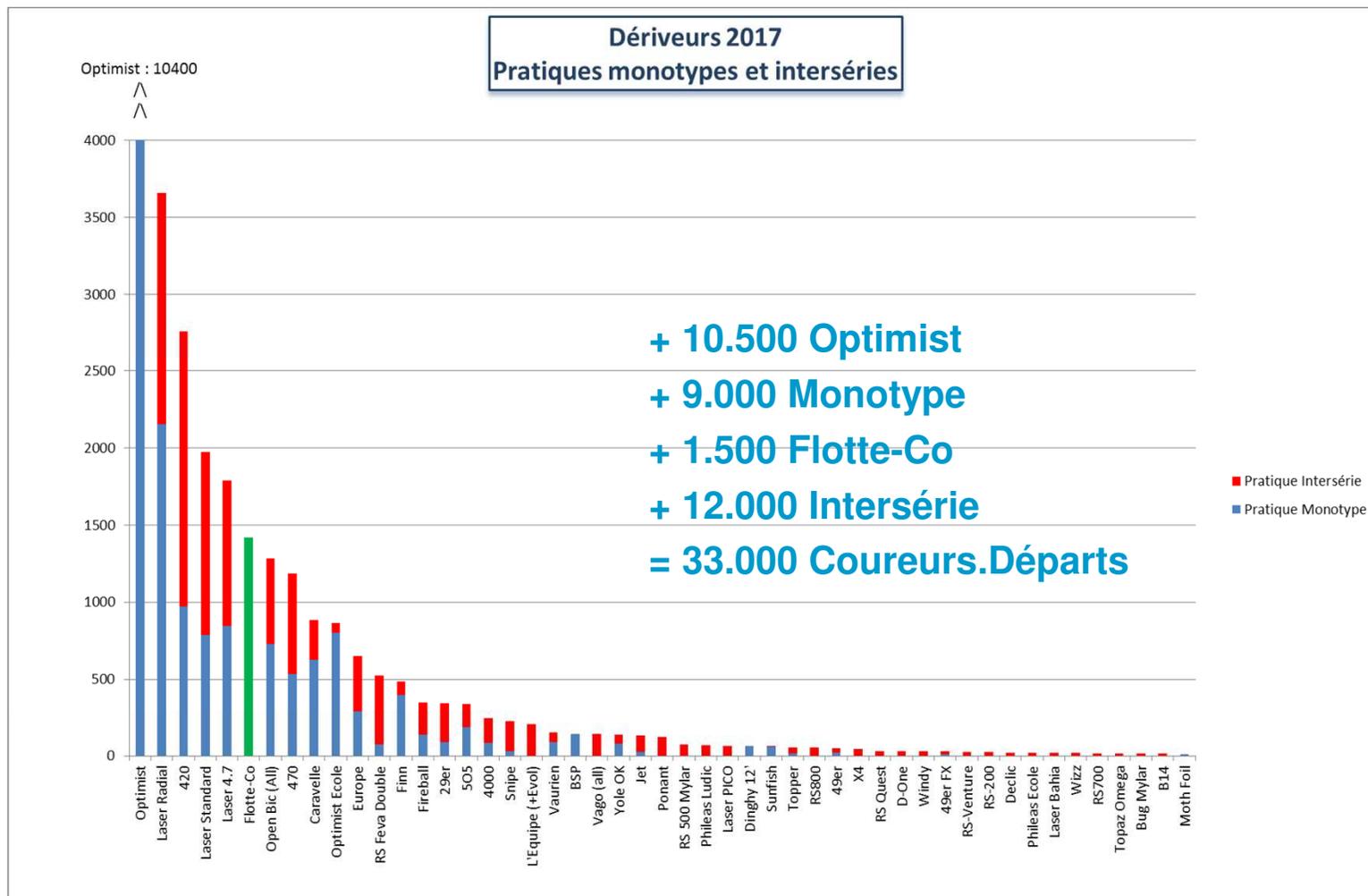
# Panorama de l'Activité Classes et Intersérie 2017



*par Rémi PERRIN  
Président Commission Intersérie*



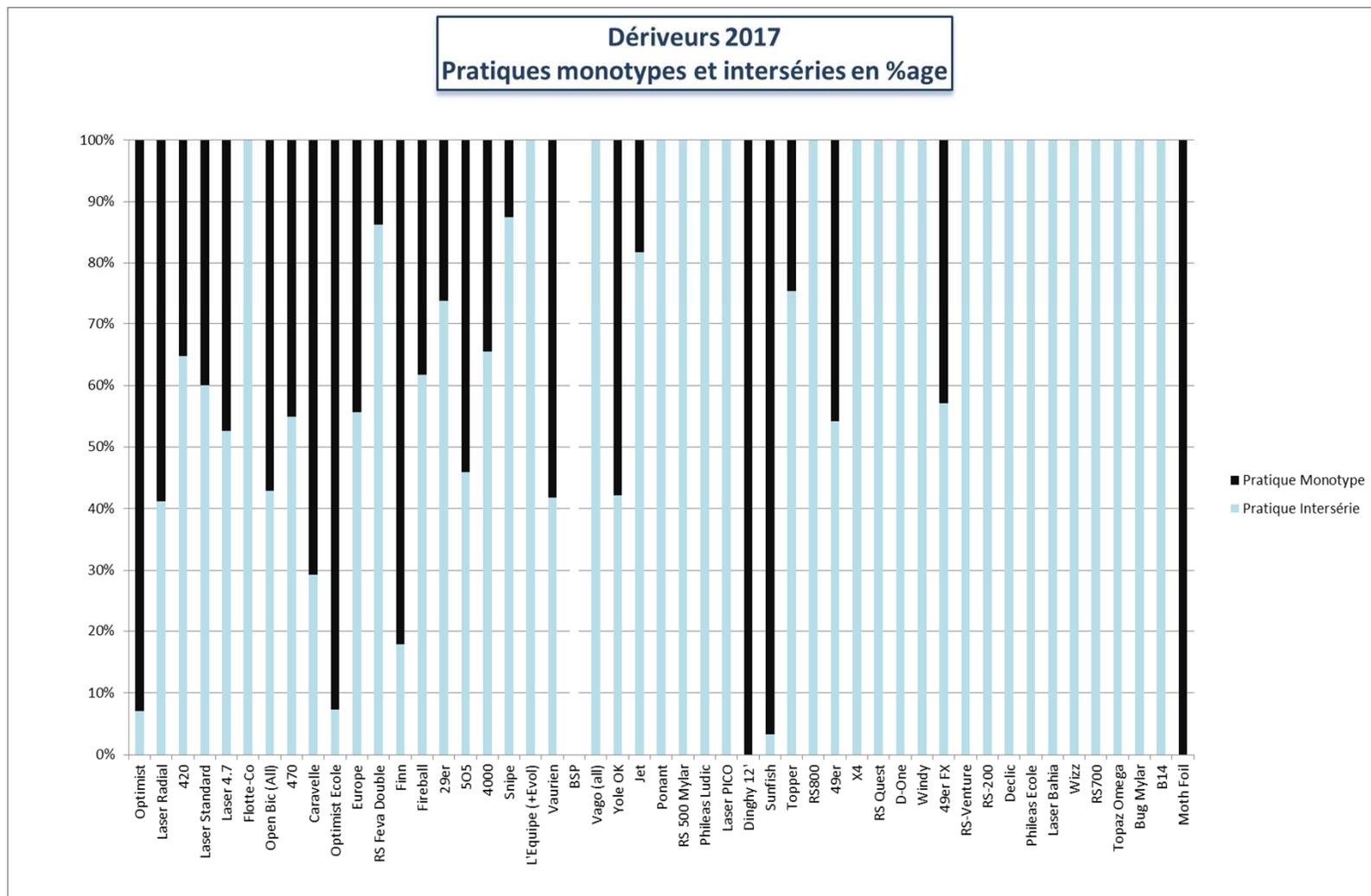
# Pratiques Dériveurs par série (\*)



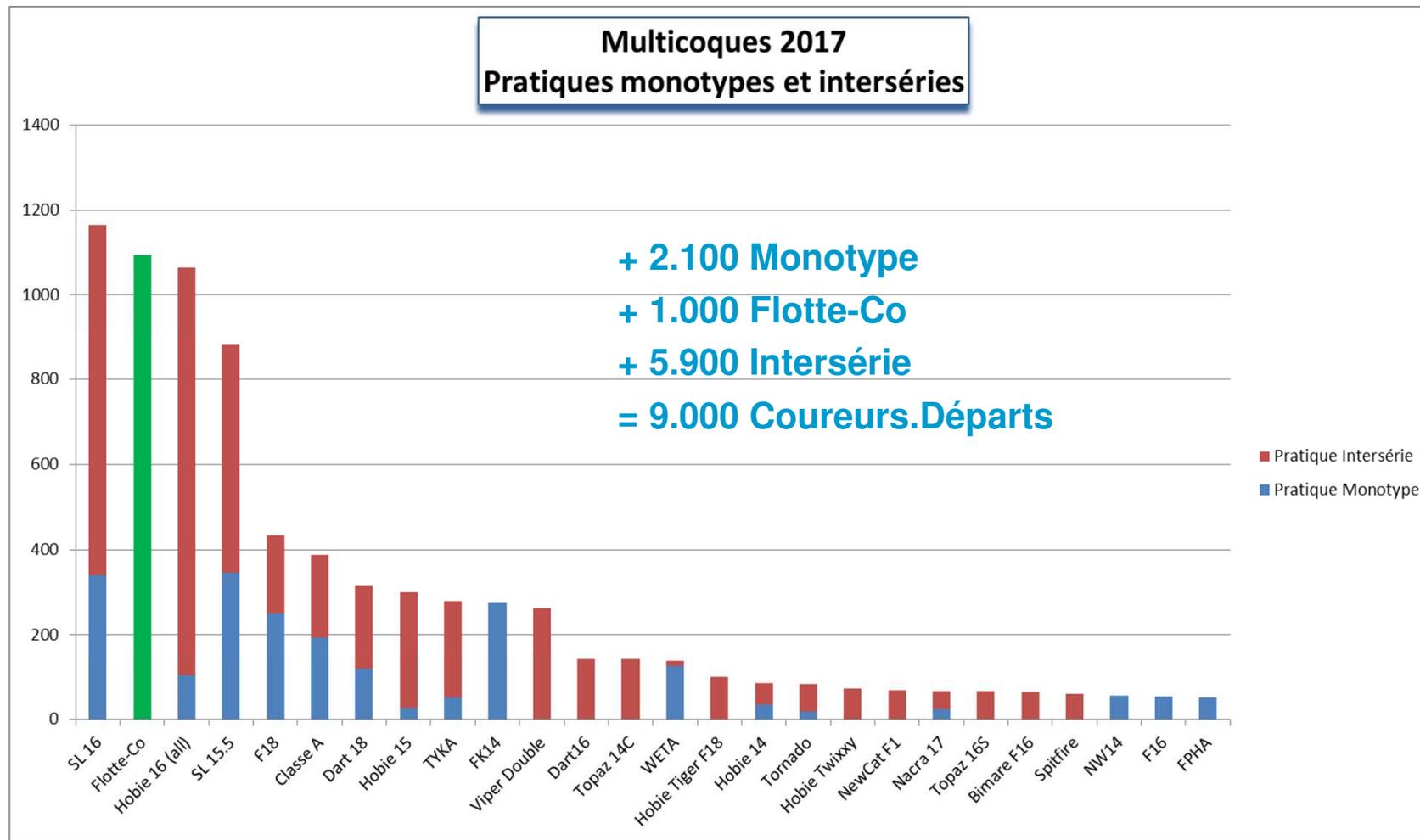
\* Basé sur le nombre de « coureurs.départ », qui correspond au nombre de fois qu'un coureur licencié club français, est classé dans une régates, sur le support.

Ex: un dériveur double, avec un équipage licenciés club à la FFVoile, qui est classé va donc scorer deux coureurs.départs

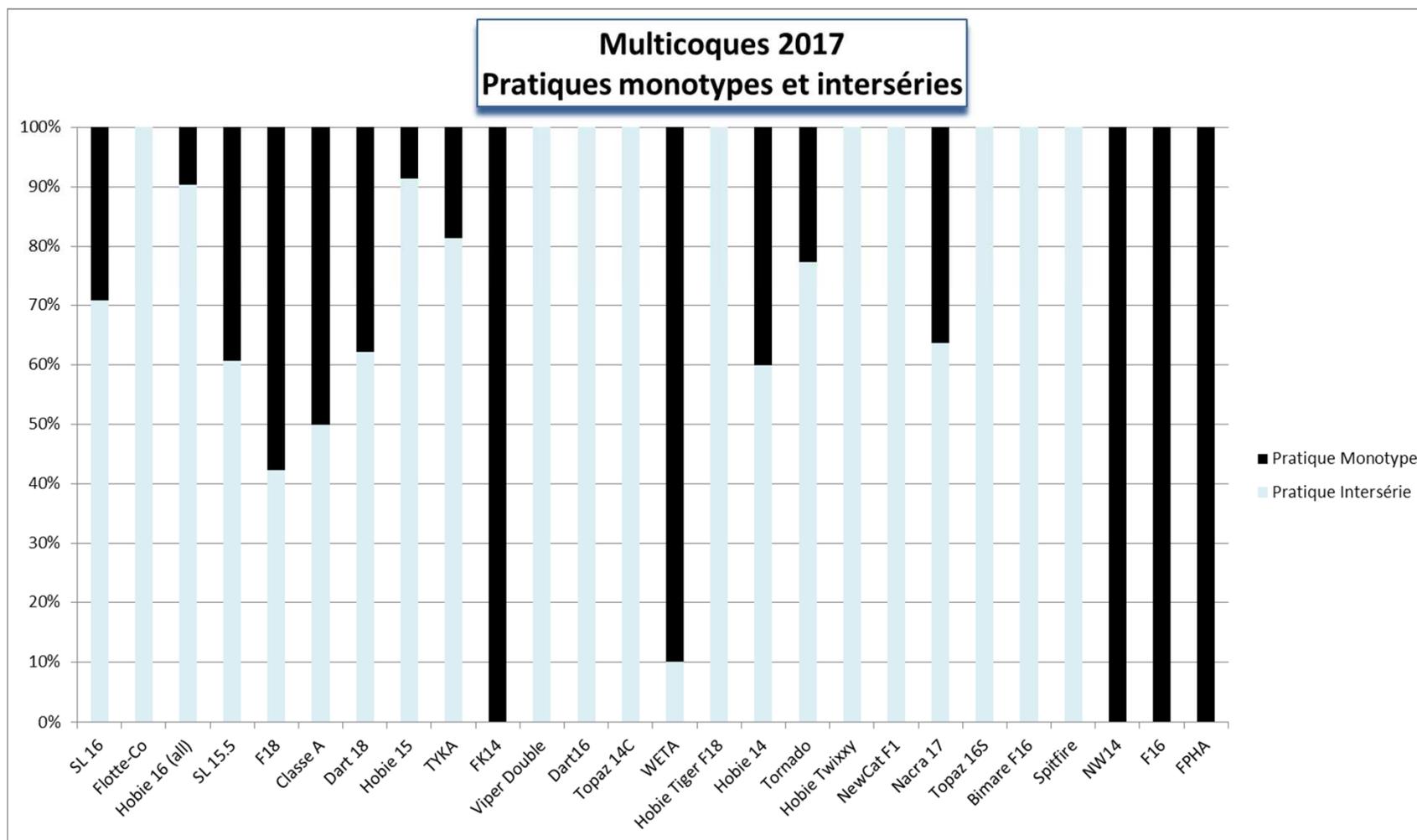
# Pratiques Dériveurs Intersérie en %age



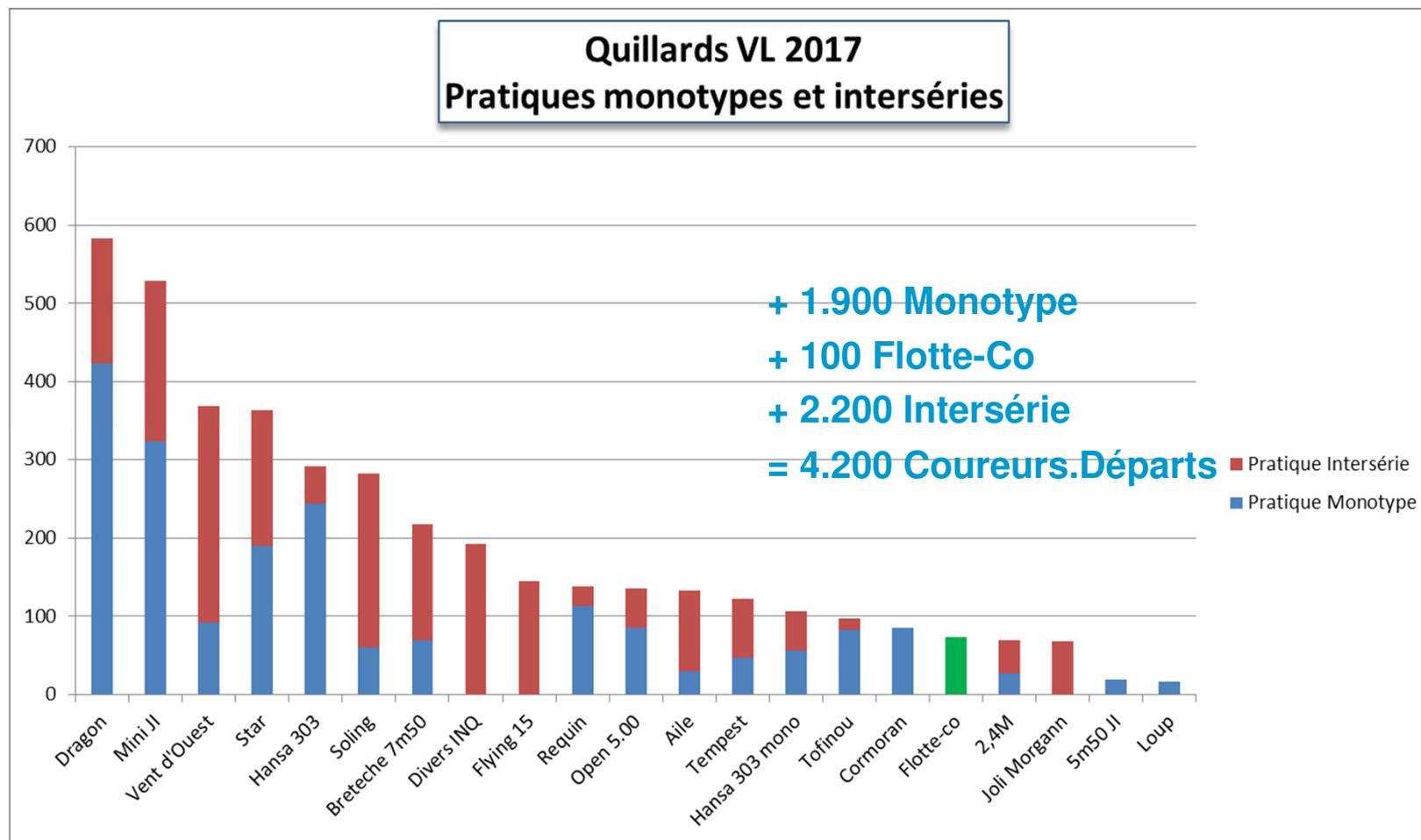
# Pratiques Multicoques par série



# Pratiques Multicoque Intersérie en %age



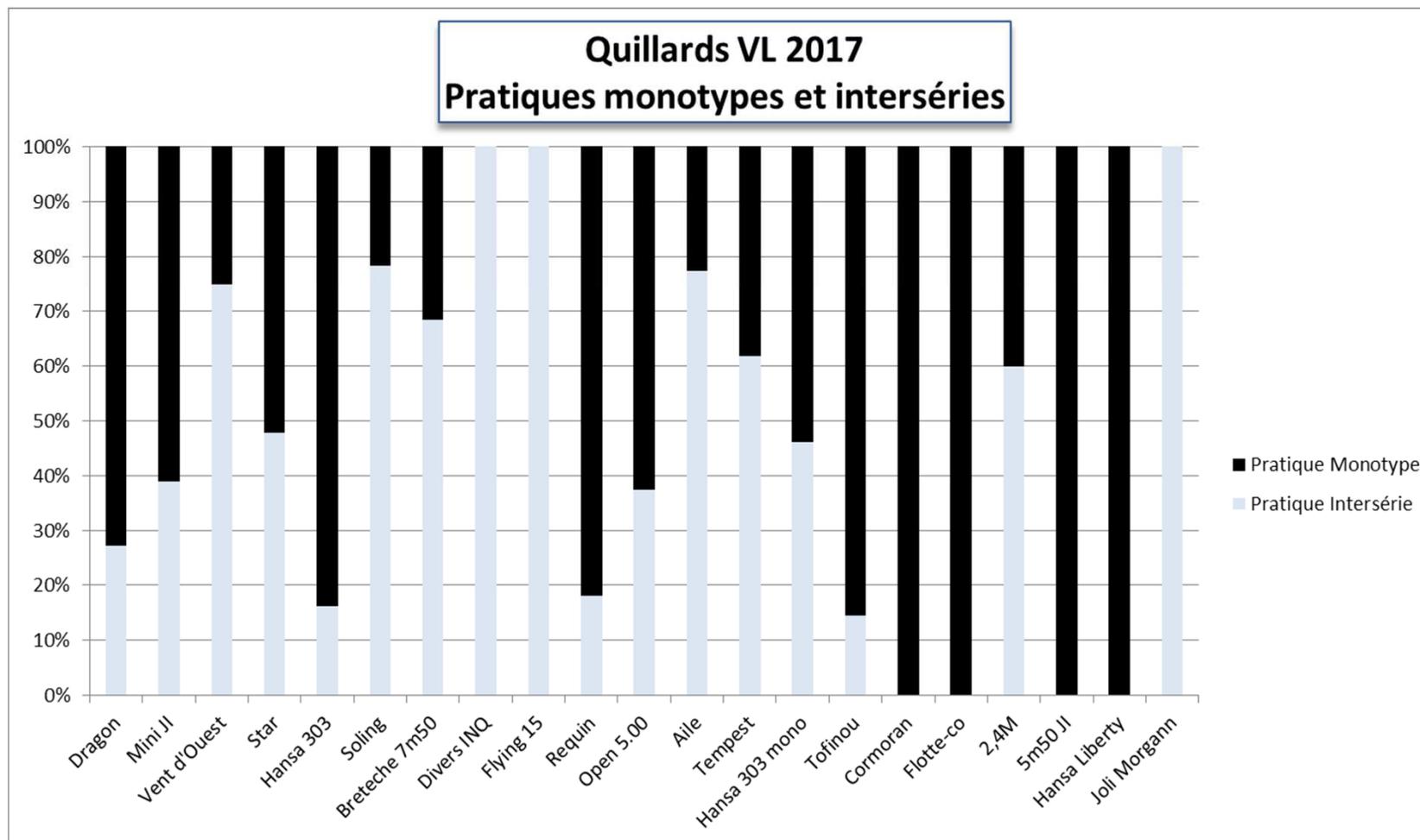
# Pratiques Quillard VL par série (\*)



\* Basé sur le nombre de « coureurs.départ », qui correspond au nombre de fois qu'un coureur licencié club français, est classé dans une régates, sur le support.

Ex: un quillard, avec un équipage de trois personnes licenciées club à la FFVoile, qui est classé va donc scorer trois coureurs.départs

# Pratiques Quillards VL Intersérie en %age



# Ajustement Rating 2018 et projet 2019

- Pour les catamarans les rating FFVoile sont basés sur les rating SCHRS reconnus par World Sailing.
- Pour les quillards de sports, il n'y a pas d'ajustement prévu pour 2018
- Pour les dériveurs, la table de rating est construite et ajustée en deux temps :
  - Etablissement de la position des séries de référence (séries internationales olympiques et Youth de WorldSailing)
  - Ajustement des autres bateaux par rapport aux séries de référence sur la base des retours des régates françaises de l'année 2017, et prise en compte des évolutions de rating étrangers, pour les séries peu présentes en France.
- Les bateaux sont positionnés suivant le principe d'une table par palier de 1% , pour maximiser le jeu sur l'eau (tant que l'équité n'est pas compromise)
- Le besoin de sensibilisation des comités de course à l'utilisation des groupes de vitesse (quand la participation est suffisante) est réaffirmée, toujours afin de garantir une équité maximum.

## **Evolution 2018 :**

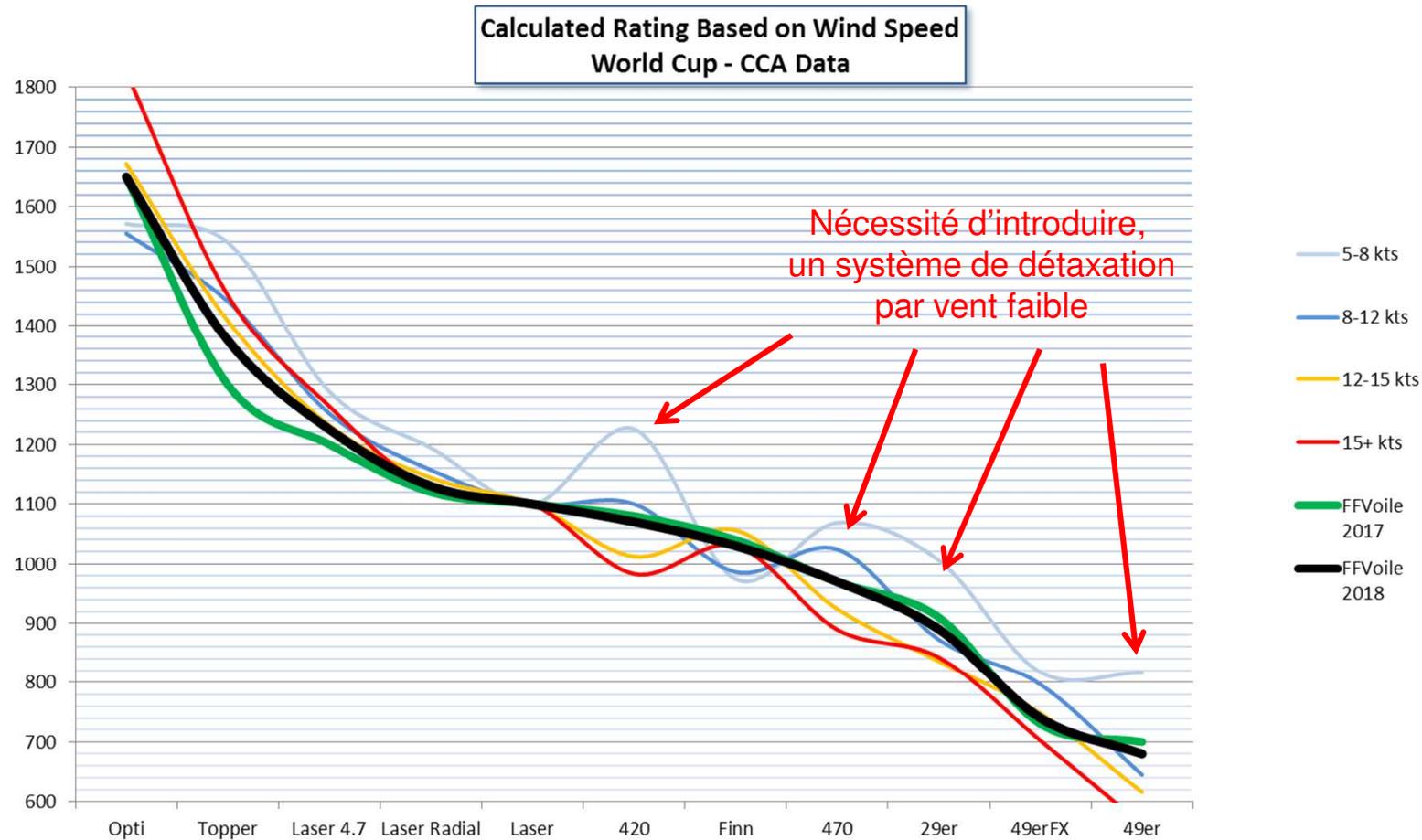
- Pour 2018, plusieurs ajustements <2% sont réalisés sur les séries de références (principalement détaxation des séries jeunes). Pour les autres séries, les ajustements mineurs concernent principalement une réorganisation des groupes Fast et SuperFast.

## **Evolution 2019 :**

- L'étude détaillée des plages de variation de rating avec la force du vent, (et particulier pour le petit temps) rend nécessaire la prise en compte d'un coefficient de vent léger, comme c'est le cas en Osiris.
- Cette modification sera étudiée courant 2018, pour implémentation en 2019.



# Ajustement Rating 2018 – pour les séries référence (\*)



\* Les séries référence sont les séries internationales (Séries Olympiques et Séries Jeunes WorldSailing).  
Les rating sont ajustés sur les retours de temps de parcours relevés par World Sailing, le Laser Standard est le point pivot du calcul.  
La configuration parcours banane est prise en compte (VMG près et portant uniquement, sans reaching)