

Rapport d'Activité **Commission Technique Dériveurs et Quillards** Voile Légère - 2016



Panorama de la pratique compétitive 2016 :

- 8700 régatiers (7300 Dériveurs + 1400 QVL) Légère baisse globale -3,5% vs 2015, qui est le résultat d'une situation contrastée : Baisse de -5% en dériveurs et hausse de +5% en QVL
- Dériveurs : Croissance en Corse (+15%), PACA (+5%) et Rhône-Alpes (+2.6%) Stabilité en Pays de Loire, Nouvelle Aquitaine mais baisse parfois importante dans les autres ligues dont Bretagne (-8.5%), Lorraine (-10%), Normandie (-12.5%), Centre Val de Loire (-21%). Féminisation également en légère hausse (à 21.6%) Par tranche d'age : Jeunes -3,2% , Seniors -9% , Vétérans +7%
- Quillards VL: Stabilité en lle de France (perturbée par les crues de juin) et en PACA Croissance en Bretagne (+11,5%) et en Normandie (+40 % mais sur des chiffres faibles), baisse en Aquitaine (-28%).

Taux de féminisation identique.

Par tranche d'age : Jeunes stabilité, Seniors +3%, Vétérans +18 %

L'intersérie Dériveurs a été stable avec 4400 régatiers avant pratiqué en 2016, soit 61% du total. Hors Optimist, 88% des licenciés ont pratiqué l'IND (4100 sur 4650) Des chiffres variables suivant les Classes (>90% en 420, 29er, 4000) mais encore faibles en 505 (56%) ou Finn (28%).

L'intersérie Quillards est en hausse de 50 % à 55 %

- Le turn-over est de 40% pour quasiment toute les tranches d'age, les actions doivent donc continuer de porter plus sur la fidélisation que sur l'attractivité qui reste très bonne (38% de nouveaux).
- Les bateaux de conception récente (<30ans), représentent toujours moins de 5% des pratiquants régatiers, que ce soit en dériveurs comme en Quillards VL.

Optimist

Ligue	2015	2016	Variation
Bretagne	1501	1373	-8,5%
PACA	876	920	5,0%
Ile de France	775	698	-9,9%
Pays de Loire	638	639	0,2%
Normandie	649	566	-12,8%
NouvAquitaine	590	594	0,7%
Rhone-Alpes	570	585	2,6%
Centre Val de Loire	300	236	-21,3%
Languedoc	235	230	-2,1%
Lorraine	210	189	-10,0%
BFC	150	141	-6,0%
Corse	111	128	15,3%

CA	876	920	5.0%	Opi-Ecole	141	480	240,4%	27	7 5,6%
de France	775	698	-9,9%	Laser 4.7	527	500	-5,1%	386	5 77,2%
NAME OF TAXABLE PROPERTY.			200 CV 100 CV	Laser Radial	1084	994	-8,3%	689	69,3%
ıys de Loire	638	639	0,2%	Laser Std	500	499	-0,2%	311	62,3%
ormandie	649	566	-12,8%	420	877	725	-17,3%	636	6 87,7%
ouvAquitaine	590	594	0,7%	470	459	410	-10,7%	267	7 65,1%
none-Alpes	570	585	2,6%	505	193	160	-17,1%	89	
entre Val de Loire	300	236	-21,3%	Europe	174	168	-3,4%	123	3 73,2%
				Finn	148	150	1,4%	43	3 28,7%
inguedoc	235	230	-2,1%	29er	104	102	-1,9%	95	93,1%
orraine	210	189	-10,0%	Fireball	138	138	0,0%	91	65,9%
FC	150	141	-6,0%	Snipe	73	72	-1,4%	67	7 93,1%
orse	111	128	15.3%	Vaurien	58	68	17,2%	48	3 70,6%
-		120	15,570	4000	74	62	-16,2%	61	1 98,4%
				Ť	-	-		1	

Tranche Age	2015	2016	Variation
Jeune	4820	4668	-3,2%
Senior	2540	2320	-8,7%
Veteran	247	265	7,3%
	7607	7253	

Si on analyse les pratiques (sport compétition), on constate que l'IND a été constante (4427 vs 4472), par contre la quasitotalité des Classes traditionnelles sont en baisse, et les « nouveaux » dériveurs (depuis 1985) ne croissent plus depuis 10 ans et ne prennent pas le relais.

Les Orientations 2016 :

Avec un constat similaire en 2015, le travail 2016 a principalement porté sur l'objectif de fidélisation des régatiers (et donc ainsi des licenciés) en diversifiant l'offre pour permettre à chacun de trouver une pratique sportive adaptée à ses attentes :

- L'intersérie est un axe majeur de notre action. Elle permet de favoriser la diversité des pratiques, de faire naviguer des anciens bateaux (qui n'ont pas ou plus de classe) pour un prix très abordable, de faciliter le développement des nouvelles séries, et de proposer une pratique de régate locale de qualité aux séries établies, en mutualisant les flottes.
- Les évolutions initiées en 2015 (groupes de vitesse, rating par palier) ont été bien accueillies par la communauté, comme le confirme les chiffres de cette pratique qui résiste bien aux difficultés ainsi que le succès des épreuves nationales (Open et Ch France). 2016 a permis de compléter ces évolutions pour rendre le système plus souple, plus simple, et plus facile d'accès.
- La diversification de l'offre sportive a porté également sur les formats d'épreuve, avec en particulier des formats plus simples (départ libre), et plus naturels (raid) pour attirer de nouveaux pratiquants sur les régates.
- La diversification fut également un des axes de la politique jeune, à travers l'encouragement à la transversalité des supports, à l'encouragement aux pratiques collectives qui sont plus faciles et innovantes, et à la mise en place de nouveaux formats de finales à l'occasion des championnats de France Espoir.
- Amélioration de la communication avec les clubs, les classes et les régatiers pour faire percoler sur le territoire les bénéfices des réformes mises en place.

Les Actions Intersérie 2016 et Q1-2017:

Fast » (rating <850).

Introduction de l'intersérie voile légère : INVL, CLVL
 Apte à faire courir ensemble tous les supports VL (dériveur, cata, quillard)
 INVL en temps compensé, CLVL en temps réel.

Pavillons de Groupe Intersérie Dériveurs

- Généralisation de l'intersérie comme **format privilégié en grade 5b 5c** (sauf Opti).
 - F Fast
 - M Medium
- Mise à jour des "Table des Rating Dériveur et Quillards Voile Légère".
 (peu de changement, les modifications 2015 ayant été bien acceuillies par les compétiteurs).
- L Light
- Évolution de la passerelle INQ-Habitable, (harmonisation des rating INQ et OSIRIS)

Finalisation du dispositif des groupes de vitesse, complété par la catégorie « Super-

Light

Light Kids

K

Promouvoir l'accueil des croiseurs légers sur les interséries voile légère.
 Croiseurs des groupes L,A,B,R1,R2 acceptés sur les régates INQ

Création d'une série de Pavillon d'attention spécifiques à l'Intersérie.

Réalisation d'un Document de Synthèse sur l'ensemble des formats intersérie VL.

Les Actions Régate / Format de Course 2016-2017 :

- Ouverture des épreuves nationales intersérie aux jeunes (age mini abaissé)
- Création d'un rond intersérie sur les épreuves classiques (Ex. Régate de l'Armistice)
- Test de *nouveaux formats* (Open Start, Courses par Élimination, Phases Finales) sur différentes épreuves régionales et nationales (Championnat de France Minimes)
- Travail sur la systématisation du rôle de *directeur de course*, pour améliorer la phase préparatoire de la régate, et le jour de la régate, avec meilleure prise en compte du cahier des charges.

Les Actions Promotion 2016-2017:

- Promotion avec les classes 505 et Europe des nationaux jeunes de classe.
- Utilisation des grands rassemblements intersérie, pour réaliser un « salon à flots », avec participation des constructeurs, proposant des essais de bateaux
- Introduction d'un axe « belle époque » visant à valoriser le patrimoine marin, à travers la restauration des bateaux pour participation aux épreuves de rassemblement.

L'Indice de Performance Individuelle FFVoile :

- Objectifs:
 - Permettre aux régatiers d'identifier leur *niveau* de pratique en régate
 - Visualiser leurs progrès et de quantifier leur performance individuelle sur une régate (via des Classements "aux Écarts").
 - Apporter ensuite du jeu pour tous avec les classements d'animation : Net d'Indice.
- Projet présenté au conseil des ligues 2016, avec un accueil favorable.
- Le travail de définition de l'IP-FFVoile a été poursuivi, avec l'établissement du cahier des charges pour Freg
- 1er test sur régate prévu début 2017.

Les Orientations proposées pour 2017 :

Continuer d'utiliser l'intersérie comme facteur de diversification de l'offre de régate et comme support local aux séries

 Faire comprendre et diffuser la réforme de l'Intersérie de 2015-2016 dans les ligues, et au sein du corps arbitral.

Développement de la pratique sportive en Club :

- Développement de la *flotte Collective en Club*.
 En particulier avec la possibilité de venir régater en louant un bateau de club.
- Développement de la **voile familiale**, à travers entre-autre l'accompagnement des enfants pendant que les adultes régatent, via des initiatives type mini-pirates, bateau de club collectif Optimist avec découverte de la régate en atelier Opti-Fun.
- Introduction des *nouveaux formats* (Open Start, Slalom), en prologue de grosses épreuves.
- Améliorer le maillage territorial, création et liaison avec des "points focaux relais" dans les ligues.

Lancement de l'Indice de Performance FFVoile :

- Introduction de l'option « classement aux écarts » dans Freq
- Publication des premiers indices nationaux individuels « IP-FFVoile »