

## Rapport d'Activité Commission Technique Dériveurs et Quillards Voile Légère – 2015



### Commissions Techniques 2015 :

- Changement de président de la commission technique dériveur (R.Perrin)
- Le format des réunions a été modifié avec maintenant deux réunions annuelles de 2 jours.
- Le fonctionnement est plus rigoureux (agendas, documents préparatoires, comptes-rendus, action-list entre les réunions).

### Panorama de la pratique compétitive 2015 :

- 9000 régatiers (7600 Dériveur + 1350 QVL) , stable vs 2014
- Croissance sensible sur les 2 plus grosse ligues (Bretagne et PACA), les autres en baisse. Féminisation également en baisse (à 21%)  
56% des régatiers ont moins de 18 ans
- Le turn-over est de 40% pour quasiment toute les tranches d'age, les actions doivent donc continuer de porter plus sur la fidélisation que sur l'attractivité qui reste très bonne (40% de nouveaux).
- L'intersérie continue de croître avec 4500 régatiers ayant pratiqués en 2015, dont 80% viennent des classes FFV. Plus de 65% des régatiers de Classe, pratiquent l'intersérie, à l'exception des Optimist (7%), 5O5 (39%) et Finn (41%).
- Les bateaux de conception récente (<30ans), représentent moins de 15% des pratiquants. (Moins de 5% chez les bateaux d'adultes).

\*\*\*\*\*

### Les Orientations 2015 :

Le travail 2015 a principalement porté sur l'objectif de fidélisation des régatiers :

- Diversification des formats de courses, afin que toutes les populations de sportifs trouvent des épreuves correspondant à leurs attentes.
- Amélioration et meilleure structuration de la pratique Intersérie.
- Amélioration de la communication avec les clubs, les classes et les régatiers pour faire percoler sur le territoire les bénéfices des réformes mises en place.

## Les Actions Intersérie 2015 :

- Test concluant des groupes de vitesse sur le France IND et l'Open de France.
- Réalisation d'un "**Questionnaire Satisfaction Régatier**" à l'issu du Championnat de France Intersérie recueillant un très bon retour (satisfaction >80%)
- Suite à ce retour, généralisation du concept sur les autres régates intersérie à forte participation via la publication du document "**Intersérie Mode d'Emploi**"
- Mise au point avec la CCA, du document : "**Règles de jauge et de courses pour courir des épreuves en intersérie dériveur/quillards voile légère**".
- Rédaction du document "**Les rating dériveurs et Quillards voile légère à partir de 2016**". (Objectif, Politique Rating, Processus d'établissement, Méthode d'établissement)
- Mise à jour importante de "**La Table des Rating Dériveur et Quillards Voile Légère**", avec formalisation des groupes de vitesse, et des rating par paliers afin de promouvoir le jeu sur l'eau.

## Les Actions Régate / Format de Course 2015 :

- **Suivi hebdomadaire des régates** avec contact des clubs pour encourager les bonnes pratiques.
- Définition de **nouveaux formats** (Open Start, Courses par Élimination) avec tests grandeur nature sur différentes épreuves régionales et nationales (Championnat de France Minimes)
- Travail sur la systématisation du rôle de **directeur de course**, pour améliorer la phase préparatoire de la régata, et le jour de la régata, avec meilleure prise en compte du cahier des charges.
- Recommandation sur l'usage du **pavillon "U"** dans l'univers Sport Compétition et Sport en Club.

## Les Actions Sécurité 2015 :

- Mise à jour et Synthèse des évolutions de règlement avec la commission sécurité. Publication du document "**Dériveurs, Soyons Réglo**" pour les pratiquants.

-----\*\*\*\*\*-----

## Les Orientations 2016 :

### Mise en application, et suivi des réformes Intersérie conçu en 2015 :

- Application des **groupes de vitesse**, de la **nouvelle table de rating**.
- Modification des conditions d'accès au Championnat de France : Age mini, Der et QVL
- Travail **avec les Classes pour redynamiser les flottes régionales** via une mutualisation des épreuves sur des formats intersérie
- Généralisation de l'intersérie comme **format privilégié des régates de grade 5B, 5C**.
- Introduction d'un **rond Intersérie** sur les grandes classiques type "Régata de l'Armistice"
- Création du format INVL : **Intersérie Voile Légère** regroupant Dériveurs/QuillardsVL/Cata/Planche)
- Création du format CLVL ; **Classe Libre Voile Légère** : Course Open Libre en Temps réel

### Développement de la pratique sportive en Club :

- Développement de la **flotte Collective en Club**.  
En particulier avec la possibilité de venir régater en louant un bateau de club.
- Développement de la **voile familiale**, à travers entre-autre l'accompagnement des enfants pendant que les adultes régatent, via des initiatives type mini-pirates, bateau de club collectif Optimist avec découverte de la régata en atelier Opti-Fun.
- Introduction des **nouveaux formats** (Open Start, Slalom), en prologue de grosses épreuves.
- Améliorer le **maillage territorial**, création et liaison avec des "points focaux relais" dans les ligues.

### Développement d'un Indice de Performance FFVoile :

- Permettre aux régatiers d'identifier leur **niveau** de pratique en régata, de visualiser leurs **progrès** et de quantifier leur **performance individuelle** sur une régata, (via des Classements "aux Écarts").
- Apporter ensuite du jeu pour tous avec les classements d'animation : Net d'Indice.